

## İÇİNDEKİLER

- EMNİYET KURALLARI
- MODELLERİN FARKLILIKLARI
  - TEKNİK ÖZELLİKLER
  - BAŞLICA PARÇALAR
- TABANCA ÇALIŞMA PRENSİBİ
  - BAKIM
- MC 1911 ve MC 1911 S TABANCANLARININ ÜSTÜNLÜKLERİ
- ARIZA NEDENLERİ VE GİDERİLMESİ

**GÜÇ SİZDE**  
**YAVUZ 16**



# EMNİYET KURALLARI

- Silahınızın emniyette olduğundan emin olunuz.
- Silahı her zaman doluymuş gibi kabul ediniz.
- Dolu bir silah öldürebilir. Akıllıca ve dikkatli kullanılmalıdır.
- Kazalar, temel emniyet kurallarına uyulmamasının bir sonucudur.
- Silah kullanan kişi, mümkün olabilecek her kazayı önlemekle görevlidir.
- Silahınızı, ateş etmek istemediğiniz bir nesneye karşı asla doğrultmayınız.
- Silahı kullanmadan ve doldurmadan, çalışma şeklini çok iyi biliniz.
- Uygun fişek kullanınız.
- Temiz bir silah kullanın, kullanmadan önce namluda kir, çamur, yağ, mermi ve mermi artıkları, v.s gibi tıkanıklıkların ve kirlerin olmadığını kontrol ediniz, bunlar silah parçalarının kırılması ve deformasyonuna sebep olabilirler.
- Atıştan önce veya atış sırasında alkollü içecek veya hap kullanmayınız.
- Düz veya sert yüzeylere ve suya ateş etmeyiniz.
- Ateş sırasında daima koruyucu gözlük ve kulaklık kullanınız.
- Ateşleme esnasında çıkan ses işitme duyu-nuzun zarar görmesine neden olabilir.
- Silahınızı iyice temizlenmiş ve hafif bir şekilde yağlanmış olarak havadar bir yere yerleştirilmiş orijinal kutusu içinde muhafaza ediniz.
- Fişekleri, hacadar ve serin bir yere koyacağınızı ayrı bir kutu içerisinde muhafaza ediniz.
- Silahınızı ve fişekleri birbirlerinden ayrı bir şekilde saklayınız. Fişek yatağının boş olduğundan emin olunuz ve çocukların ulaşamayacakları yerlerde muhafaza ediniz.

## MODELLERİN FARKLILIKLARI

MC 1911, MC 1911 S VE MC 1911 C modelleri görünüş olarak birbirlerine benzemekle beraber MC 1911 S ve MC 1911 C modeli laser pointer takmak için özel tasarlanmıştır.

	(.45 ACP) MC1911	(.45 ACP) MC1911S	(.45 ACP) MC1911C
<b>Kalibre</b>	.45ACP	.45ACP	.45ACP
<b>Çalışma sistemi</b>	Yarı Otomatik Tek Hareketli	Yarı Otomatik Tek Hareketli	Yarı Otomatik Tek Hareketli
<b>Uzunluk</b>	219.2 mm	222 mm	205 mm
<b>Yükseklik</b>	145.5 mm	145.5 mm	145.5 mm
<b>Genişlik</b>	32.30 mm	32.30 mm	32.30 mm
<b>Ağırlık (Boş Şarjörüz)</b>	1090 gr	1090 gr	1040 gr
<b>Şarjör Kapasitesi</b>	8	8	8
<b>Dolu Şarjör Ağırlığı</b>	242 gr	240 gr	242 gr
<b>Namlu Uzunluğu</b>	127.80 mm	127.80 mm	107.00 mm
<b>Namlu İmalat Yöntemi</b>	Soğuk Dövme	Soğuk Dövme	Soğuk Dövme
<b>Namlu Atış Ömrü</b>	30.000 Adet	30.000 Adet	30.000 Adet
<b>Nişan Düzeni</b>	Kırlangıç Geçme Arpacık, Kırlangıç Geçme Yarıklı Gez	Kırlangıç Geçme Arpacık, Kırlangıç Geçme Yarıklı Gez	Kırlangıç Geçme Arpacık, Kırlangıç Geçme Yarıklı Gez
<b>Nişan Hatfı Uzunluğu</b>	157.5 mm	157.5 mm	140.5 mm
<b>Emniyet Sistemi</b>	Emniyet Mandallı Horoz Emniyeti Kabza Emniyeti	Emniyet Mandallı Horoz Emniyeti Kabza Emniyeti	Emniyet Mandallı Horoz Emniyeti Kabza Emniyeti
<b>Etkili Menzil</b>	55 m (±10 m)	55 m (±10 m)	55 m (±10 m)
<b>Mermi İlk Hızı</b>	250 m/sn	250 m/sn	250 m/sn
<b>Tetik Hareketi</b>	Tetik Hareketi	Tetik Hareketi	Tetik Hareketi

## BAŞLICA PARÇALAR

- 1.Kapak grubu
- 2.Gövde (kabza ve tetik gubu dahil)
- 3.Namlu
- 4.Sökme takma mandalı
- 5.Yerine getiren yay
- 6.Yerine getiren yay mili
- 7.Yüksük
- 8.Yerine getiren yay başlığı



## TABANCA ÇALIŞMA PRENSİBİ

Silahın tetiği çekilince horoz düşer horoz iğneye vurur iğne fişegin kapsülüne vurur kapsül patlayınca kovan içindeki barut tutuşur, barutun yanması ile meydana gelen

gaz basıncı; çekirdeği namlu istikametine, kapak takımını da geriye doğru iter. Kapak takımı geri gelirken kovan tırnakla tutulu olduğu için fişek atacağına çarpana kadar gelir. Fişek atacağına çarpan kovan hafif sağ tarafa doğru dışarı fırlar. MC 1911 ve MC 1911 S modellerde kabza emniyet sistemi mevcuttur ve atıcı ancak kabzayı kavradığı ve kabza emniyetini kendi eli ile hissederek atış yapması mümkündür.



Kapak takımı; icra yayı basıncıyla ileri doğru hareket ederken aynı zamanda şarjörde hazır bekleyen fişegi namlu yatağına sürerek atış için hazır duruma getirir. Bu işlemler şarjörde fişek bitene kadar devam eder. Şarjördeki fişek bittikten sonra kapak takımı geride takılı kalır.

### **KULLANIM ÖNCESİ KONTROL**

Fişek yatağının boş olduğundan ve namluda herhangi bir engel yada kirliliğin olmadığına emin olunuz (Bkz. Resim 1) . Ateş etmek istemiyorsanız, ellerinizi her zaman tetikten uzak tutunuz. Bu tabancalarda kabza emniyet sistemi mevcut olduğu için kabza emniyeti kullanıcı tarafından elle kabza kavranarak devre dışı bırakılmadığı sürece atış yapılamamaktadır. Buda bu tabancaya ait yeni bir emniyet sistemidir (Bkz. Resim 2).

### **KULLANIM SONRASI KONTROL**

Kullanım sonrasında tabancanın boş olduğundan (Fişek yatağının boş olduğundan), namluda herhangi bir engel ya da kirliliğin olmadığından ve şarjörün boş olduğundan emin olunuz (Bkz. Resim 1, 3).



**Resim 4**



**Resim 5**



**Resim 6**

### **FONKSİYON KONTROLÜ**

Tüm fonksiyon kontrollerine başlamadan önce silahın ve şarjörün boş olduğundan emin olunuz (Bkz. Resim 1-3).

### **KAPAK VE GÖVDE KONTROLÜ**

Şarjörü çıkarınız (Bkz. Resim 4). Duruncaya kadar kapağı geri çekiniz (Bkz. Resim 2). Kapağı geri

çekerken gövde üzerinde rahatça hareket edip etmediğini ve horozu kurup kurmadığını kontrol ediniz (Bkz.resim 5). Eğer kapağı geri çektiğinizde horoz kurulu vaziyete gelmiş ise tetiği çekerek horozun rahat düşüp düşmediğini kontrol ediniz Ayrıca horoz kurulu vaziyette iken kabza emniyetinin de sağlıklı çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz (Bkz. Resim 6). Aynı hareketi boş şarjörü yerine takıp yaptığınızda kapağın kapak sökme takma mandalı (kapak ayıklama) vasıtasıyla geride kalıp kalmadığını kontrol ediniz (Resim 7).



Resim 7

### TETİK VE EMNİYET MANDALI ÇALIŞMA KONTROLÜ

Silah kurulu vaziyette iken tetiği çekip horozun iğneye uygun şekilde vurup vurmadığını kontrol ediniz.

Emniyet mandalı yukarı doğru çevrildiğinde (Bkz.Resim 8); (emniyet konumunda) tetiğin düşmedi-

ğini kontrol ediniz. Ayrıca emniyet mandalı açık konumda iken kabza emniyetinin çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

**NOT:** Bu tabancada emniyet mandalı ancak horoz kurulu iken yukarı çevrilebilmekte ve tabanca emniyete alınabilmektedir. Bu nedenle horoz kurulu olmadan mandal emniyeti kullanılamamaktadır.

### KULLANIM

**UYARI:** Silah ile hiçbir zaman oynamayınız. Asla istemediğiniz bir hedefe doğru silahı tutmayınız (Özellikle bir insana). Silahı elinize aldığınızda, kurarken sökerken ve temizlerken herhangi bir nesne ile kuvvet uygulamayınız. Eğer şüpheli ya da sıra dışı bir durum ile karşılaşılırsa, tabancayı düşürdüğünüzde yada muhtemel arıza durumları ile karşılaşılırsa GİRSAN firmasına silahı kontrol ettiriniz.



Resim 8

## ATEŞLEMeye HAZIRLIK

Silahınızın emniyet konumunda olduğundan emin olunuz (Bkz. Resim 9). Namludaki yağı namluyu çizmeyecek bir temizleme çubuğu (ucuna yumuşak bez takılmış harbi) ile siliniz. Silahın hazır ve kusursuz çalıştığını kontrol ediniz. Şarjörün doğru yerleştirildiğini kontrol ediniz.



**Resim 9**



**Resim 10**

## SİLAHI DOLDURMA

Dolu şarjörü tabanca gövdesine şarjör kilidine kilitlenecek şekilde yerleştiriniz. Kapağı duruncaya kadar geri çekiniz ve dikkatlice bırakınız. Şimdi silahınız dolu ve kurulu konumdadır.

## ATEŞLEME

Tabancanızın emniyet konumunda olduğundan emin olunuz (Bkz. Resim 9). MC 1911 ve MC 1911 S model tabancalarda tek hareketli atış sistemi mevcuttur. Silahı ateşlemek için hedefe doğru tutunuz ve emniyeti açınız (Bkz. Resim 10) Ateş etmeye hazır olduğunuzda kabzayı elle iyice kavrayıp kabza emniyetini de yenerek tetiği çekerek ateş ediniz.



**Resim 11**

**UYARI: Tabanca, halen dolu olup, horoz kurulu ve yeniden ateşlemeye hazırdır. Ateş etmek niyetinde değilseniz, elinizi tetikten uzak tutunuz.**

Son atış yapıldıktan sonra, kapak gurubu arkada kalır ve bu şekilde şarjörün boş olduğu haberini verir. Yeniden ateş etmek için, boş şarjörü çıkartınız, dolu bir şarjörü kilitlenene kadar yuvasına itiniz. Kapağın kapanması için sökme takma mandalını indirip, fişğin namluya girmesini sağlayınız.

**UYARI: Şimdi silah, dolu olup, horoz kurulu ve yeniden ateşlemeye hazırdır. Ateş etmek niyetinde değilseniz parmaklarınızı tetikten uzak tutunuz, emniyet mandalını yukarı doğru çevirerek silahı emniyete alınız.**

### SİLAHIN BOŞALTIMASI

Silahtan şarjörü çıkartmak için şarjör kilidi düğmesine basınız (Bkz.Resim 4). İçerdeki fişeği çıkartmak için kapağı geriye çekiniz. Fişek yatağının boş olduğu (Bkz.Resim 1) ve fişeğin dışarı atıldığından emin olduktan sonra dikkatli ve seri bir şekilde kapak takımını da kapanmak üzere bırakınız.



**Resim 12**



**Resim 13**

### BAKIM

Bakıma başlamadan önce tabancanızın boş olduğundan emin olunuz. Tabanca boş değil ise "tabancanın boşaltılması" prosedürünü izleyerek boşaltınız.

Tabancanızın ateş ettiği her defa ve en az ayda bir kez olmak üzere tabancanızın bakımı yapılması gerekmektedir.

### SİLAHIN SÖKÜLMESİ

- Şarjör kilidi düğmesine basarak şarjörü silahtan çıkarınız (Bkz.Resim 4)

- Sağ elle silahı kavrayınız.

- Namlu uç kısmında bulunan yerine getiren yay başlığı adlı parçayı aşağı doğru bastırarak yüksüğü sağ doğru döndürüp (Bkz. Resim 11), yüksüğü yay ve yay başlığını serbest konuma getiriniz ve çıkarınız (Bkz.Resim 12).

- Yüksüğü çıkarınız (Bkz.Resim 13)

- Kapak üzerinde bulunan küçük çentik (kapağın uç kısmından itibaren ikinci çentik) sökme takma mandalının arka uç kısmı hizasına gelene kadar kapak geri çekilme-



lidir. Bu pozisyonda kapak tutulmalıdır (Bkz.resim 14).

•Sağ el işaret parmağı ile sökme takma mandalı uç kısmından bastırarak (Bkz.Resim 15) sökme takma mandalını çıkarınız (Bkz.Re-sim 16). Sökme takma mandalını tabancadan ayırınız.

•Sol el ile kapağı tutunuz, namlu uçuna doğru çekerek gövde-den ayırınız (Bkz. Resim 17).

•Namlu üstünde bulunan yeri-ne gefiren yay başlığını çıkarınız (Bkz. Resim 18) Namluyu namlu kilitleme parçasından tutarak 2 mm yukarı kaldırdıktan sonra ka-pak ucuna doğru ittirerek kapak-taki yatağından çıkarınız.Namlu üzerinde bulunan namlu kilitleme parçasını namluya paralel hale getirerek namluyu namlu pence-resinden hafifçe yukarı kaldırıp uçtan ileri doğru çekerek kapak takımından ayırınız (Bkz. Resim 19, 20, 21)

•Bu sıralı işlemler sonucunda ta-banca ana parçalarına ayrılmış ve söküm işlemi tamamlanmıştır.



**Resim 14**



**Resim 15**



**Resim 16**



**Resim 17**

**Resim 18****Resim 19****Resim 20****Resim 21**

## NAMLU TEMİZLENMESİ VE YAĞLANMASI

Silah ile birlikte verilen fırçaya silah yağı püskürtünüz. Fırçayı namluya sokunuz ve birkaç kez ileri geri götürünüz (Bkz. Resim 22). Silah ile birlikte verilen fırça ve temiz bir bez ile namlunun içini kurulayınız ( Bkz. Resim 23). Bu işlem, bez namludan temiz çıkıncaya kadar yeni bezlerle tamamlanır. Silah yağına batırılmış flanel kumaştan temiz bir bezi, namlunun iç kısmını ve dışını hafifçe yağladıktan sonra bir uçtan bir uca kadar namlu üzerinde gezdiriniz (Bkz. Resim 24).

**Resim 22****Resim 23**

## KAPAĞIN TEMİZLENMESİ VE YAĞLANMASI

Kapak kafasına, kapak kılavuzlarına ve tırnak yuvasına özellikle dikkat göstererek kapağı silah yağı ile ıslatılmış bir bez ile temizleyiniz ( Bkz.Resim 25). Gerektiği takdirde, silah ile birlikte verilen temizleme fırçasından faydalanınız. Kapağı, silah yağı ile hafifçe yağlayınız(Bkz.Resim 26).



Resim 24



Resim 25

## İCRA YAYI VE İCRA MILİNİN YAĞLANMASI

İcra yayı ve icra milini silah yağı ile hafifçe yağlayınız ( Bkz.Resim 27). Silah uzun bir süre kullanılmış ise önce silah yağı ile temizlenmesi ve sonra silah ile birlikte verilen

yumuşak fırça ile temizlenmesi gerekebilir.



Resim 26



Resim 27



Resim 28

## GÖVDE TEMİZLİĞİ VE YAĞLANMASI

Silah yağı ile ıslatılmış fırça yada bir bez yardımıyla tüm yüzeyleri dikkatlice siliniz( Bkz.Resim 28). Atış esnasında meydana gelen barut artıklarından arındırınız. Hareketli parçaları ve kapak kızaklarını silerek ve yağlayarak temizleyiniz.

Sökme mandalı, kapak ayıklama mandalı, tetik sistemi, horoz ve tüm mandalları yağlayınız (Bkz. Resim 29).



### SİLAHIN YENİDEN TAKILMASI

•Kapağı iç kısmı yukarı bakacak şekilde tutunuz.Sol el ile namluyu, namlu kilitleme parçası namlu üzerine yatırılmış durumdayken kapak ağızından ileri doğru ittire-

rek kapaktaki yatağına yerleştiriniz (Bkz.Resim 30,31,32).



•Namlunun kapak üzerindeki kanala tam olarak oturduğundan emin olunuz.

•Yerine getiren yay milinin konik ucu namlu ucuna, yatağı ise namlu sırtına oturacak şekilde namlu üstüne yerleştiriniz (Bkz.Resim 33 ve 34).

•Kapak gövdesini sol elinize tabanca gövdesini sağ elinize alınız, kapak takımındaki kızak ile gövdedeki kanal yatağını birleştiriniz (Bkz.Resim 35).Kapak takımını gövde kanal yatağı üzerinde geriye doğru ittirirerek sökme takma mandalını işaret çentiğine kadar getiriniz ve sökme takma mandalını takınız.(Bkz.Resim 36).



**Resim 35**



**Resim 36**

•Tabancayı namlu ucu yukarı bakacak şekilde tutarak namlu yüksüğünü namlu ucuna yerleştiriniz (Bkz.Resim 37).Yüksük üzerinde bulunan çentiğin namlu yuvasına tam oturmasına dikkat ediniz. Yüksüğü kendi yatağında saat istikametinin tersinde sonuna kadar döndürünüz (Bkz.Resim 38)

•Yerine getiren yay milini yerine getiren yayla uygun şekilde birleştiriniz. Yerine getiren yay ve yay milini kapak takımındaki yerine yerleştiriniz (Bkz. Resim 39). Yay milini baş parmağınızla bastırarak namlu yüksüğünü işaret parmağınızla milin üzerine gelecek şekilde döndürünüz (Bkz.Resim 40). Bir sonraki aşamada yüksük parçasını kapak üzerindeki kanalla yerine getiren yay başlığını da tutacak şekilde aşağı bastırınız. Yüksük parçasını sağa çevirerek yuvasına girmesini sağlayınız (Bkz. Resim 41)



**Resim 37**



**Resim 38**

•Bu sıralı işlemler sonucunda tabancanın ana parçaları gövde üzerinde toplanmış olup montaj tamamlanmıştır.



**Resim 39**



**Resim 40**



**Resim 41**

## **MC 1911 ve MC 1911 S TABANCA- LARININ ÜSTÜNLÜKLERİ**

### **ATEŞLEME SİSTEMİ**

MC 1911 ve MC 1911 S model tabancalarda özel bir tetik yapısı ve ateşleme sistemi olduğu için kullanıcılara üst düzey bir atış im-

kanı sağlamaktadır. Özellikle tetik düşürme sistemi kusursuz tasarlanmıştır. Klasik tetiklerden farklı olarak bütün bir tetik yapısına sahiptir.

### **EMNİYET SİSTEMİ**

MC 1911 ve MC 1911 S model tabancalar üstün emniyet sistemleri ile donatılmıştır. Tabancada mandal emniyeti, kabza emniyeti ve horoz emniyeti olmak üzere üç farklı emniyet sistemi yer almaktadır. Horoz kurulu durumda kullanılan mandal emniyetinin yanı sıra kullanıcıya ekstra güven veren ve ani dalgınlıklardan doğabilecek kazaları engelleyebilen kabza emniyeti de bulunmaktadır.

### **MUKAVEMET**

Başta kapak, gövde ve namlu olmak üzere tüm parçaları özel alaşımlı çeliklerden imal edilmiş olması nedeni ile uzun ömürlü ve dayanıklı bir silah özelliği taşımaktadır. Bu özelliği sayesinde kullanıcı gerekli bakım kurallarına uyduğu takdirde uzun süre sorun yaşamadan bu silahı kullanabilir.



### UYARI!

**Orijinal üretimine bağlı olmayan veya sonradan yapılmış izinsiz değişikliklerden kaynaklanan nedenlerden ötürü meydana gelen fiziksel yaralama veya mülkiyete zarar verilmelerden, hatalı ve uygunsuz fişek kullanımından, dikkatsiz ve özensiz kullanımdan kaynaklanan zararlardan ve silahla yapılabilecek hiçbir suçtan GİRSAN sorumlu değildir.**

## ARIZA NEDENLERİ VE GİDERİLMESİ

ARIZA	NEDENLERİ	GİDERİLMESİ
Hazneye Fişğin Beslenmemesi	Deforme ve hatalı fişek	Fişegi kontrol ediniz ve değiştiriniz.
	Kirli veya kötü yağlanmış tabanca	Tabancayı temizleyiniz veya yağlayınız.
	Hatalı fişek	Yeniden tetiği çekiniz veya fişegi değiştiriniz
Ateş Edilememesi	Fişegin yatağı kirli	Fişek yatağını temizleyiniz veya yağlayınız
Boş Kovan Çıkarmaması veya Hatalı Çıkarması	Fişekler kirli veya hatalı	Fişekleri temizleyiniz veya değiştiriniz
	Tırnak yayı hasarlı	Tırnak yayını değiştiriniz.
	Tırnak kırık	Tırnağı değiştiriniz

# **YAVUZ 16 MC 1911 USER MANUAL**

## **CAUTION**

**Please read this manual carefully and do not use this pistol until you have fully understood all the safety instructions and its handling procedures. Should you require further information, do not hesitate to contact with the GİRSAN.**



## TABLE of CONTENTS

- SAFETY RULES
- DIFFERENCES OF MODELS
- TECHNICAL SPECIFICATION
  - MAIN COMPONENTS
  - OPERATION PRINCIPLES
  - MAINTENANCE
- MC 1911 and MC 1911 S PISTOL'S ADVANTAGES, SUPERIOR FEATURES
  - MALFUNCTIONS, CAUSES AND REMEDIES

# **PERFECT**

## **YAVUZ 16**



# SAFETY RULES

- Always treat your firearms as if it is loaded.
- Always ensure that the safety is fully engaged until ready to fire.
- Firearms can be dangerous and can potentially cause serious injury, damage to property or death if handled improperly and carelessly.
- Always remember that almost all firearms accidents are caused by a failure to obey the basic rules of safety rules.
- As an owner and user of a firearm, you are the responsible for securing and handling of your firearm safely at all times.
- Always keep the muzzle of the pistol pointed in a safe direction. A safe direction is specified as towards an area where there are no people and any living creature.
- Keep your finger off the trigger and outside of the trigger guard until your sights are aligned on the target and you are ready to fire.
- Always check your target and the environment before firing in order that what is beyond it and where the bullet will strike.
- Whenever you handle your pistol, while keeping the muzzle pointed in a safe direction and your finger outside the trigger guard, remove the magazine, lock the slide open at rear position and visually check the chamber to be certain that it is clear of any ammunition or brass, and check the barrel for any possible obstructions.
- Read the instruction manual supplied with your firearm thoroughly and learn functions and operations of the pistol very well before carrying, using, or loading. Never use any firearm unless you completely understand its operation and safety features.
- Only use ammunition recommended by the firearm manufacturer, and always be certain that the ammunition matches the caliber of your gun. Attempting to fire even a single improper bullet can destroy your gun and cause serious personal injury or death.
- Before firing your weapon, you should routinely make sure that your firearm is in good working order and that the barrel is clear of dirt and obstructions. A small bit of mud, gun grease, excess lubricating oil or rust can cause pressure to build up to the point where the barrel bulges or bursts upon firing, resulting in a damaged gun and serious bodily injury to the shooter or those around him.
- Never use the pistol under the influence of drugs or alcohol.
- Never aim at doors, panes of glass, walls, concrete, stone or flat surfaces (including water) with your pistol.
- Always use protective glasses and earplug when shooting or observing. Exposure to the noise of gunfire can permanently damage your hearing if protection is not used.
- Always store your pistol unloaded and secure in a safe storage case in a cool ventilated area.
- Always keep your pistol away from the children and untrained adults.
- Always secure your firearm and ammunition separately so that they are not accessible to children and/or other unauthorized persons.

## DIFFERENCES OF THE MODELS

MC 1911, MC 1911 S and MC 1911 C models have the same appearance but MC 1911 S and MC 1911 C models have been designed specially to attach laser pointer.

# TECHNICAL SPECIFICATIONS

	(.45 ACP) MC1911	(.45 ACP) MC1911S	(.45 ACP) MC1911C
<b>Caliber</b>	.45ACP	.45ACP	.45ACP
<b>Operating System</b>	Semi Automatic Single Action	Semi Automatic Single Action	Semi Automatic Single Action
<b>Length</b>	219.2 mm	222 mm	205 mm
<b>Height</b>	145.5 mm	145.5 mm	145.5 mm
<b>Width</b>	32.30 mm	32.30 mm	32.30 mm
<b>Weight(Without Magazine)</b>	1090 gr	1090 gr	1040 gr
<b>Magazine Capacity</b>	8	8	8
<b>Magazine Weight(Full)</b>	242 gr	240 gr	242 gr
<b>Barrel Length</b>	127.80 mm	127.80 mm	107.00 mm
<b>Barrel Production Process</b>	Cold Forget Steel	Cold Forget Steel	Cold Forget Steel
<b>Barrel Life</b>	30.000 Firing	30.000 Firing	30.000 Firing
<b>Sight System</b>	Dovetailed Front Sight, Dovetailed Notched Rear Sight	Dovetailed Front Sight, Dovetailed Notched Rear Sight	Dovetailed Front Sight, Dovetailed Notched Rear Sight
<b>Line of Sight</b>	157.5 mm	157.5 mm	140.5 mm
<b>Safety System</b>	Lever Safety, Hammer Safety, Grip Safety	Lever Safety, Hammer Safety, Grip Safety	Lever Safety, Hammer Safety, Grip Safety
<b>Effective Range</b>	55 m (±10 m)	55 m (±10 m)	55 m (±10 m)
<b>Muzzle Velocity</b>	250 m/sn	250 m/sn	250 m/sn
<b>Trigger Action</b>	Single Action	Single Action	Single Action

## MAIN COMPONENTS

- 1.Slide
- 2.Frame (Including Grips and the Trigger System )
- 3.Barrel
- 4.Disassembly Latch
- 5.Recoil Spring
- 6.Recoil Spring Guide
- 7.Barrel Bushing
- 8.Recoil Spring Holder



## OPERATION PRINCIPLES

Upon firing, the pressure developed by combustion gas in the chamber recoils the slide and barrel assembly together in a short distance. After a short run of slide-barrel assembly, the locking block

falls and releases the slide letting it recoil while the barrel stops against frame. Period of its rearward movement, the slide extracts and ejects the fired cartridge case, cocks the hammer and compresses the recoil spring. With the force of recoil spring tense, the slide then moves forward feeding the next cartridge from the magazine into the chamber and causing barrel-slide locking. The slide stays open after the last cartridge in the magazine has been fired and ejected.



MC 1911 and MC 1911 S models have grip safety system. Shooting can be made if the user holds the grip and feels the grip safety by his or her hand.

### CONTROL BEFORE USAGE

Be sure that the chamber is empty and the barrel is free from dirt and obstructions (Picture 1). If you do not intend to fire, keep your fingers off the trigger. This pistol has grip safety system that's why shooting can not be made if the grip safety does not deactivated by holding the grip by the user. This system provides an extra safety to the pistol (Picture 2).

### CONTROL AFTER USAGE

Make sure that the pistol is unloaded and the barrel is free of dirt .Also make sure that the magazine is empty (Picture1 , 3).

### FUNCTION CONTROL

Be sure that the pistol is unloaded and the magazine is empty before starting all function controls (Picture 1,3)

### SLIDE AND FRAME CONTROL

Release the magazine(Picture 4). Pull the slide all the way back (Pic-

ture 2). While drawing the slide back, check whether the slide moves easily on the body frame and cocks the hammer or not (Picture 5). Also check the grip safety is work or not when the hammer is cocked. If the hammer is cocked when you retract the slide, pull the trigger and check the hammer decocks easily or not (Picture 6). Inserting an empty magazine, repeat the same action. The slide must stay locked and open position in rear (Picture 7).



**Resim 4**



**Resim 5**



**Resim 6**

## TRIGGER AND SAFETY LEVER CONTROL

After cocking the hammer, pull the trigger and check if the hammer strikes the firing pin appropriately or not.



**Resim 7**



**Resim 8**

Make sure that the trigger does not operate when the pistol is at safety position (safety lever is up) (Picture 8). Also make sure that the grip safety is operating perfectly when the safety lever is down.

THE SAFETY LEVER CAN BE AT SAFETY POSITION ONLY WHEN THE HAMMER IS COCKED THAT'S WHY THE SAFETY LEVER CAN NOT BE USED IF THE HAMMER IS NOT COCKED.

## OPERATION

**Warning:** Never assume that a firearm is unloaded and tamper with it. Never let the muzzle of a firearm point at any part of your body or at another person. This is especially important when loading or unloading the firearm. Do not apply force to the pistol with any object while handling, cocking, disassembling or cleaning the pistol. The pistol must be controlled by an authorized gun expert in case of an extraordinary condition such as defect, breakdown or heavy drops.



**Resim 9**



**Resim 10**

## PREPARING TO FIRE

Make sure that the pistol is on

safety position (Picture 9). Remove oil from the barrel by using cleaning rod and soft cloth. Check the pistol if it is operating excellent. Be sure that the magazine is housed correctly.

**Resim 11****Resim 12****Resim 13**

### LOADING THE PISTOL

Insert the filled magazine to the pistol until the magazine release button is locked. Pull the slide fully back and release it carefully. Now, the pistol is loaded and cocked.

### FIRING

Make sure that the pistol is set at safety position (Picture 9). MC 1911 and MC 1911 S model pistols have single action shooting mechanisms. Aim the pistol to the target, rotate the safety lever down (Picture 10). When you are ready to fire while holding the grip for blocking the grip safety, pull the trigger and fire.

**Resim 14****Resim 15**

**Warning:** The pistol is still loaded, the hammer cocked and ready to be fired again. If you do not intend to fire, keep your fingers off the trigger.

After last shooting, the slide will stop at the rear side of the pistol. It means that the magazine is

empty. For shooting again remove the empty magazine and insert the fully loaded magazine. Push the slide stop latch and make the pistol loaded again.

**Warning: The pistol is still loaded, the hammer cocked and ready to be fired again. If you do not intend to fire, keep your fingers off the trigger. Set the pistol at safety position.**



### UNLOADING THE PISTOL

Press the magazine release button to remove the magazine from the pistol ( Picture 4). Pull the slide fully back to extract the cartridge from the chamber ( Picture 1). When you are sure that the chamber is completely empty and the

last cartridge is extracted, release the slide to move forward carefully.

### MAINTENANCE

Be sure that the pistol is unloaded before starting to maintenance. If the pistol is loaded, unload the pistol by following the instructions of "unloading pistol". Do not begin cleaning and maintenance before ensuring the pistol is completely empty. The pistol must be maintained at least once a month or after every firing.





## DISASSEMBLY

- Remove the magazine by pressing the magazine release button ( Picture 4).

- Hold the pistol with the right hand.

- Release the barrel bushing, recoil spring and recoil spring holder by pressing down the recoil spring holder part which is located on the top of the barrel and rotating the barrel bushing to the right (Picture 11,12)

- Remove the barrel bushing (Picture 13).

- Pull the slide back until the small notch (second notch from the top of the slide) is at the same level with the disassembly latch and hold the pistol at this position (Picture 14).

- Remove the disassembly latch by pressing the top of the disassembly latch with the index finger (Picture 15). Separate the disassembly latch from the pistol (Picture 16).

- Hold the slide with the left hand and separate the slide from the frame (Picture 17).

- Remove the recoil spring holder which is located on the barrel ( Picture 18), remove the barrel from the seating on the slide by holding the barrel locking part and lifting 2 mm up and then remove the barrel from the slide by pushing forward from the top of the barrel. While doing this operation make sure that the barrel locking part is at parallel position to the barrel (Picture 19,20,21).

- After these serial operations the main parts of the pistol are disassembled and disassembly process is completed.



## BARREL CLEANING AND LUBRICATING

Spray the supplied brush with

good grade protective oil. Insert the brush into the barrel from muzzle and scrub the chamber and bore pretty good (Picture 22). Dry bore of the barrel with brush and a clean cotton cloth (Picture 23). Repeat this operation until the cloth takes out cleanly from barrel bore. If it is necessary you can apply oil lightly oil the inside of the barrel by passing through it a clean cotton patch soaked in protective oil (Picture 24).

**Resim 23****Resim 24****Resim 25**

## SLIDE CLEANING AND LUBRICATING

Clean the slide with a clean cloth or brush soaked in protective oil, paying special attention to breech face and ejector, slide rails and breech face (Picture 25). Drop a few drops of oil around the ejector, firing pin block and safety lever axle to ensure oil penetration and leave it slightly oily. Lubricate the slide with the pistol oil (Picture 26).

**Resim 26****Resim 27**

## RECOIL SPRING AND RECOIL SPRING GUIDE LUBRICATING

Lightly oil recoil spring and spring guide with protective oil (Picture 27). After extensive use it might be necessary to clean with the supplied brush and oil.

## FRAME CLEANING AND LUBRICATING

Clean all the surface of the frame (Picture 28). Remove all the gun powders which are occurred while shooting from the surface. Moving parts and slide rails must be cleaned and lubricated completely. Lubricate the all levers, slide stop and trigger system completely( Picture 29).

## ASSEMBLY



**Resim 28**



**Resim 29**



**Resim 30**

•Hold the slide and put the inside of the slide up position. Fix the barrel to the seating of the slide by holding from the barrel locking part with the left hand. While doing this operation make sure that the barrel locking part is at parallel position to the barrel (Picture 30,31,32).



**Resim 31**



**Resim 32**

•Make sure that the barrel is correctly fixed to the seating which is located on the slide.

•Set the recoil spring guide part on the barrel( Picture 33,34).

•Hold the slide with the left hand and hold the frame with the right hand and put the slide to the frame and fix the disassembly latch (Picture 35,36).

**Resim 33****Resim 34**

• Hold the pistol barrel is at upward position, fix the barrel bushing part to the barrel make sure that the barrel bushing is correctly fixed ( Picture 37). At that position rotate the barrel bushing part at the counter clock wise to the end ( Picture 38).

• Put together the recoil spring guide with the recoil spring rightly. Place the recoil spring guide and the recoil spring inside the slide (Picture 39). Rotate the barrel bushing part with the index finger by pressing the recoil spring guide to the downward with the thumb (Picture 40). Rotate the barrel bushing part to the right and make sure that the part is fixed perfectly (Picture 41)

• Thus assembly of the pistol is completed.

**Resim 35****Resim 36****Resim 37****Resim 38**

## **ADVANTAGES AND SUPERIOR FEATURES OF MC 1911 AND MC 1911 S MODEL PISTOLS**

### **OPERATING SYSTEM**

MC 1911 and MC 1911 S models have a special trigger mechanisms and this trigger system provides an excellent shooting opportunity to the user. Especially trigger mechanism is designed precisely.

### **SAFETY SYSTEM**

MC 1911 and MC 1911 S models have excellent safety systems. These pistols have three different safety systems which are named lever safety, grip safety and the hammer safety. In addition to the lever safety which can be used when the hammer is cocked there is also grip safety at this pistol and this safety system provides extra confidence to the user and prevents the user unexpected accidents.

### **STRENGTH**

All the parts of the pistol is produced from the special alloyed steels, that's why this pistol is long-lived and durable. The user can have a great performance with this pistol in a long period

with any problem if he/she applies the required maintenance to the pistol.





## **WARNING**

**GİRSAN, is not responsible to result from physical wounded or occurred ownership damaging by not related to original manufacturing or by modiflicated pistols without permission, usage faulty and inappropriate cartridges, careless usage and crimes which done by using pistol.**



